



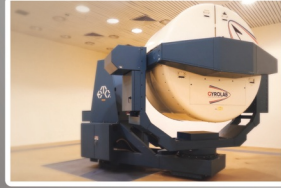
UÇUCU SAĞLIĞI ARAŞTIRMA VE EĞİTİM MERKEZİ



İletişim: Uçucu Sağlığı Araştırma ve Eğitim Merkezi ESKİŞEHİR Tel: (0222) 220 45 30
e-Mail: USAEM@hvkk.tsk.tr havauzayhekimligi@gmail.com



UÇUCU SAĞLIĞI ARAŞTIRMA VE EĞİTİM MERKEZİ





UÇUCU SAĞLIĞI ARAŞTIRMA VE EĞİTİM MERKEZİ



TARİHÇE

İlk Fizyolojik Eğitim Merkezi 12 Ocak 1950'de Eskişehir Hava Hastanesi binasında kurulan laboratuvara alçak basınç odasının (Hypobaric Chamber) ve Barany Sandalyesinin nakit edilmesiyle kurulmuştur. Modern fizyolojik eğitim cihazlarının alınmasıyla dünyadaki emsalleri arasında önde gelen bir yere sahip olan fizyolojik eğitim merkezi 1991 yılından itibaren eğitim vermeye başlamıştır. 2006 yılından itibaren yeni organizasyon yapıyla görevi devralan Uçucu Sağlığı Araştırma ve Eğitim Merkezi yeni alınan ve modernleşen eğitim cihazlarıyla, yüksek tecrübe ve bilgi birikimiyle verdiği eğitimin kalitesini daima üst seviyede tutmuş ve kurulduğu günden itibaren yaptığı çalışmalarla uçuş emniyetine katkı sağlamaya devam etmektedir.



ESKİŞEHİR ASKER HASTANESİ HİPERBARİK OKSİJEN TEDAVİ ÜNİTESİ



Hiperbarik oksijen tedavisi basınçlandırılmış bir kabin içinde hastaya aralıklı olarak %100 oksijen solutmak suretiyle uygulanan tıbbi bir tedavi yöntemidir. USAEM'in komşuluğunda bulunduğu Eskişehir Asker Hastanesi bünyesindeki hiperbarik oksijen tedavi ünitesi uçuşta veya alçak basınç odası eğitimi sırasında ortaya çıkma ihtimali olan dekompresyon hastalığının (vurgun) tedavisi amacıyla kullanılması yanında karbonmonoksit gazı zehirlenmeleri, diyabete (şeker hastalığı) bağlı kapanmayan yaralar, iyileşmeyen non-diyabetik yaralar, osteomyelitler, ani görme kayıpları, ani işitme kayıpları vb. hastalıkların tedavisi için de kullanılmaktadır.



UÇUCU SAĞLIĞI ARAŞTIRMA VE EĞİTİM MERKEZİ



GECE GÖRÜŞ & GECE GÖRÜŞ GÖZLÜĞÜ Laboratuvarı



Gece görüş laboratuvarında uçuculara gece uçuşunda karşılaşılan görüş problemleri ve görsel yanılgılar, gün ışığından izole edilmiş bir ortamda gösterilmektedir. Ayrıca gece görüş gözlüğü ile eğitim yaptırılarak kullanım usulleri öğretilmekte ve problem sahaları gerçekçi bir ortamda yaşatılmaktadır.



UÇUCU SAĞLIĞI ARAŞTIRMA VE EĞİTİM MERKEZİ



Uçucu Sağlığı Araştırma ve Eğitim Merkezi (USAEM) G-Lab, Gyro-Lab, Atılma Sandalyesi, Gece Görüş Laboratuvarı, Alçak Basing Odası ve Yüksek Basing Odasının bir arada olduğu dünyadaki sayılı merkezlerden biridir. USAEM olarak uçuş görevinin icra edildiği ortamın fiziksel özellikleri ve uçulan hava aracının performansı sonucu ortaya çıkan bir takım fizyolojik tehditler ile bunlardan korunma yollarının uçuşu personele öğretilmesi, insan faktörü nedeniyle meydana gelebilecek uçak kazalarının en aza indirilmesi amacıyla uçuş emniyetine katkıda bulunmaktayız. Modern cihazlar ve en iyiyi başarmak azminde olan tecrübeli personeli ile merkezimiz Askeri Havacılığın yanı sıra Sivil Havacılığa da hizmet vermekten onur duymaktadır.



UÇUCU SAĞLIĞI ARAŞTIRMA VE EĞİTİM MERKEZİ



ALÇAK BASINÇ ODASI



Uçucuların irtifada yaşadıkları yavaş veya ani basınç değişimleri sonucu oluşan durumlara ilgili eğitimlerin verilebildiği bir sistemdir.

Hipoket Eğitimi: Hipoket etkilenme potansiyeline bağlı olarak vücut fonksiyonlarının bozulması durumudur. Bu eğitimde uçuşun her aşamasında karşılaşılabilecek etkilenme potansiyeli, gaz genişlemesi ve çeşitli fizyolojik problemler gösterilmektedir. Ayrıca bu problemlerden nasıl korunabileceği de yine bu eğitim aracılığı ile öğretilmektedir.

Kabin Patlaması Eğitimi: Uçaklardaki kabin basınçlama sisteminin bozulması durumunda ani basınç düşüklüğü oluşabilir. Bu durumda uçuşcular çeşitli fizyolojik problemlerle karşılaşabilmektedir. Bu eğitim ile uçuşcuların ani basınç kaybı durumunda yaşayabilecekleri problemler gösterilmekte ve ne gibi önlemler alınması gerektiği öğretilmektedir.



UÇUCU SAĞLIĞI ARAŞTIRMA VE EĞİTİM MERKEZİ



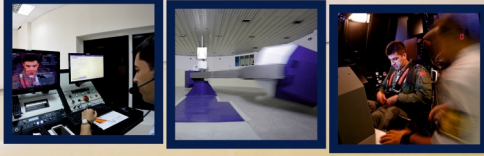
ATLAMA SANDALYESİ

Atlama sandalyesi eğitimi, yüksek performanslı uçaklarda uçan pilotların, acil durumlarda uygun atlama kararını vermesi ve bu atlamadan kaynaklanabilecek sakatlanmaların önlenmesi için atlama esnasındaki doğru vücut pozisyonunun öğretildiği bir cihazdır.





UÇUCU SAĞLIĞI ARAŞTIRMA VE EĞİTİM MERKEZİ



G-LAB

Yüksek performanslı uçaklarda uçan pilotların, manevralar sırasında vücutları üzerine binen G kuvvetlerinin olumsuz etkilerinin azaltılabilmesi ve bu kuvvetlere bağlı ortaya çıkabilecek bilinç kaybının önlenmesi için gerekli ve doğru manevraların öğretildiği eğitim cihazıdır. Ayrıca pilotların G kuvvetlerine dayanıklılık seviyelerinin yer şartlarında ölçülmesine imkan sağlanmaktadır.

UÇUCU SAĞLIĞI ARAŞTIRMA VE EĞİTİM MERKEZİ



GYRO-LAB

Gece uçuşu, bulut içi uçuş veya yeterli görüş referansı olmayan diğer durumlarda pilotun pozisyonunu ve yönünü yanlış algılamasına yol açan his yanılgıları durumunun (Spatial Disorientation-Uçucu Verigosu) simüle kokpit ortamında gösterildiği ve bu durumdan kurtarıcı işlemlerin öğretildiği bir eğitim cihazıdır.